

Седельный тягач предназначен для буксирования полуприцепов при температуре окружающего воздуха от –45 °С до + 40°С по всем видам дорог и местности.

Шасси	44202-0311-60	44202-0311-72
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	11 000	
Снаряженная масса тягача, кг	8 540	
Распределение снаряженной массы, кг:		
- на переднюю тележку	4765	
- на заднюю тележку	3875	
Полная масса, кг	19 865	
Распределение полной массы автомобиля, кг:		
– на передний мост	5 725	
– на заднюю тележку	14 740	
Масса буксируемого полуприцепа (по дорогам 1-4 категории), кг	19 100	
Полная масса автопоезда, кг	28000	32000
Максимальная скорость, км/ч	80	
Двигатель	ЯМЗ-65654, V-образный(ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10, рядный (ЭК-4)
Коробка передач	ЯМЗ-2361 Тип -механический, 5- тиступенчатая	ЯМЗ-1105 Тип -механический, 5- тиступенчатая
Номинальная мощность, л.с	230	285
Максимальная частота вращения, мин-1	2100	2300

Максимальный крутящий момент, кгс·м	90	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1500	1300..1600
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)	
Кабина	Тип- за двигателем, трехместная	
Привод тормозной системы	пневматический	
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49	
Ёмкость топливного бака, л	300+180	
Колёса и шины	Шины -425/85 R21 КАМА-1260, О-184, Бел-1260, Колеса: 533-310	