

Автомобиль-тягач трубовозный на шасси автомобиля Урал 55571-1151 предназначен для погрузки, разгрузки и транспортировки труб диаметром от 530 до 1420 длиной до 12м (совместно с прицепом), с механизированной погрузкой и разгрузкой путем подтягивания груза тросами по наклонным накатам, по всем видам дорог, в районах с умеренным климатом по ГОСТ 15150-69.

Шасси	55571-60	55571-70	55571-72
Колесная формула	6x6		
Масса снаряженного автомобиля	9965...10335		
Масса перевозимого груза, кг	10 000		
Полная масса автомобиля, кг	20465...21300		
Распределение полной массы автомобиля, кг:			
– на передний мост	5005...5300		
– на заднюю тележку	15461...16000		
Двигатель	ЯМЗ-65654 V-образный (ЭК-4)	ЯМЗ-53622.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	230	240	285
Максимальная частота вращения, мин-1	2100	2300	2300
Максимальный крутящий момент, кгс×м	90	92	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1500	1300..1600	1300..1600
Коробка передача	ЯМЗ-2361 Тип - механическая, 5-	ЯМЗ-0905 Тип - механическая, 5-	ЯМЗ-1105 Тип - механическая, 5-

	тиступенчатая	тиступенчатая	тиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)		
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная		
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49		
Привод тормозной системы	пневматический		
Максимальная скорость, км/ч	70		
Емкость топливного бака, л	300		
Погрузочное устройство	Лебедка гидравлическая с приводом от ДОМ тягача		
Шины	425/85 R21 с регулируемым давлением		
Габаритные размеры (д х ш х в), мм	7870x2500x3195		
Характеристики прицепа-ропуса 9047Т-16			
Грузоподъемность, кг	10700		
Масса снаряженного прицепа, кг	4300		
Распределение нагрузки			
- на переднюю ось	7500		
- на заднюю тележку	7500		
Габаритные размеры (д х ш х в), мм	4250x2550x2680		
Количество осей / колес	2/4		

Погрузочное устройство

Лебедка гидравлическая с приводом от ДОМ тягача

Тормоза

Рабочие – двухконтурные, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа с АБС.

Стояночные тормоза – механические с ручным приводом на рабочие тормоза колес задней оси.