

Автопоезд лесовозный на шасси «Урал-55571» предназначен для транспортировки сортиментов и хлыстов длиной от 17 до 23 метров.

Шасси	55571-60	55571-70	55571-72
Колесная формула	6x6		
Масса груза, приходящаяся на коник тягача, кг	10000/12000*		
Масса груза, приходящаяся на коник роспуска, кг	10500		
Масса перевозимого груза, кг	17 000/22500*		
Полная масса автопоезда, кг	32 800/38300*		
Двигатель	ЯМЗ-65654 V-образный (ЭК-4)	ЯМЗ-53622.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	230	240	285
Максимальная частота вращения, мин-1	2100	2300	2300
Максимальный крутящий момент, кгс·м	90	92	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1500	1300..1600	1300..1600
Коробка передач	ЯМЗ-2361 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-0905 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-1105 Тип - механическая, 5-тиступенчатая

Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	пневматический
Максимальная скорость, км/ч	70
Емкость топливного бака, л	300 + 210
Шины	425/85 R21 На тягаче — с регулируемым давлением, на прицепе-ропуске — постоянного давления
Прицеп-ропуск:	Односкатный, движущийся по следу тягача, подвеска балансирная
— полная масса, кг	15000

\* С соответствующими эксплуатационными ограничениями.