

Автопоезд трубоплетевозный предназначен для перевозки труб диаметром от 530 до 1420 мм длиной 12 м преимущественно вне дорог с твердым покрытием и по технологическим дорогам, а также плетей (секций труб) того же диаметра длиной до 36 м вдоль трассы строительства трубопровода. В транспортном положении прицеп-роспуск может перевозиться на платформе тягача.

Модель автомобиля-тягача	Урал-690222
Колесная формула	6x6
Масса тягача в снаряженном состоянии, кг	12 910
Полная масса автомобиля, кг	32 910
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
– на передний мост	7 168
– на заднюю тележку	25 742
Двигатель	ЯМЗ-652 рядный (ЭК-4)
Коробка передач	ZF 16S2220TD, тип - механическая, 16-ступенчатая
Раздаточная коробка	ZF VG2000 механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым
Кабина	Бескапотная, двухместная со спальным местом, с улучшенными параметрами эргономики
Ведущие мосты	RAVA MAXS – с разнесенной главной передачей, с блокировкой межколесных дифференциалов, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.
Емкость топливного бака, л	500
Колеса и шины	Колеса – дисковые 11,25x20 Шины – 16.00R20 – радиальные, регулируемого давления модель Бел-95
Погрузочное устройство	Лебедка гидравлическая с приводом от ДОМ тягача

Габаритные размеры (д х ш х в), 7856x2550x3950  
мм

#### Характеристики прицепа-ропуска 9047Т-05

Грузоподъемность, кг 20000

Масса снаряженного прицепа, кг 4300

Габаритные размеры (д х ш х в), 4480x2550x2680  
мм

Коники Сварной конструкции, имеющий основание и откидные стойки, шарнирно соединенные с основанием коника

Подвеска КамАЗ, балансирующая, рессорная с реактивными штангами.

Тормоза Рабочие – двухконтурные, привод пневматический, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа с АБС.  
Стояночные тормоза – механические с ручным приводом на рабочие тормоза колес задней оси.