

Пожарная автолестница предназначена для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения, проведения спасательных работ в верхних этажах зданий, тушения пожаров водой и воздушно-механической пеной с помощью лафетного ствола и пеногенераторов, выполнения вспомогательных работ на высоте до 30 м, использования в качестве грузоподъемного крана.

Базовое шасси	Урал-43206-1151-71
Колесная формула	4x4
Полная масса автомобиля, кг	13 900
Двигатель	ЯМЗ-53622-10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	240
Максимальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2300
Максимальный крутящий момент, кгсхм	92
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>	1300...1600
Коробка передач	ЯМЗ-0905 Тип – механическая, 5-ступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. С межосевым дифференциалом (высшая передача – 1,04, низшая передача – 2,15)
Кабина	Тип – капотная, кабина за двигателем, трехместная
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы Высота подъема, м	Пневматический 30
Максимальная рабочая нагрузка на вершину стрелы, кг	160
Вылет стрелы с максимальной	16

---

нагрузкой на вершине,м

Грузоподъемность в качестве крана, кг  
1000

---

---

Габаритные размеры (д х ш х в), мм      10500 х 2500 х 3400

Боевой расчет, включая водителя, чел.    2+1