

Автомобиль рукавный предназначен для доставки к месту пожара боевого расчета, большого количества напорных рукавов, пожарно-технического оборудования; прокладки рукавных линий от источника воды до места тушения возгорания, а также для механизированного сбора рукавов.

Шасси	5557-60	5557-70	5557-72
Колесная формула	6x6		
Полная масса автомобиля, кг	16750		
Максимальная скорость, км/ч	80		
Двигатель	ЯМЗ-65654 V-образный (ЭК-4)	ЯМЗ-53622.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с.	230	240	285
Максимальная частота вращения, мин	2100	2300	2300
Максимальный крутящий момент, кгс·м	90	92	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин	1100..1500	1300..1600	1300..1600
Коробка передач	ЯМЗ-2361 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-0905 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-1105 Тип - механическая, 5-тиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)		
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная		
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49		
Привод тормозной системы	пневматический		
Длина напорных рукавных линий d-150, м	800		
Длина напорных рукавных	1200		

линий d-77, м

Ствол пожарный лафетный ЛС-С40

Габаритные размеры (д х ш х в), мм 8 450 х 2 500 х 3 450

Боевой расчет, включая водителя, чел 2+1