

Гусеничным ходом высокой надежности.

Гидравликой производства Bosch Rexroth (Германия): гидрораспределитель, насосный агрегат, редукторы хода.

Двигателем фирмы Deutz (Германия) с жидкостным охлаждением, системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом, соответствующим международным экологическим нормам Tier 2. Соединение двигателя с насосным агрегатом произведено с помощью муфты Centaflex.

Блоком радиаторов Orlandi Radiatori (Италия), объединяющим два контура охлаждения: охлаждающей жидкости двигателя и рабочей жидкости (гидравлическое масло).

Системой гидропривода, выполненной по двухпоточной схеме с позитивным объемным регулированием фирмы Bosch-Rexroth, обеспечивающей совмещение 4-х движений в рабочем цикле, высокую точность выполнения операций, минимальные потери мощности.

Кабиной нового дизайна, современным внутренним интерьером, более компактными и эргономичными пультами управления, широкой дверью с интегрированной форточкой, большой площадью остекления с обеспечением полной обзорности рабочей зоны, усовершенствованной системой воздухопроводов обдува стёкол и воздухопроводов отопления/кондиционирования салона. В базовой комплектации присутствует климатическая установка (отопитель-кондиционер), аудиоподготовка, эргономичное сиденье оператора с ремнем безопасности.

Предпусковым подогревателем двигателя Hydronic D10W (24В).

Капотной системой, обеспечивающей полный доступ ко всем узлам и агрегатам, что делает обслуживание удобным и быстрым. Экскаватор отличается высокой надежностью, увеличенными интервалами между техническими обслуживаниями, топливной экономичностью.

Основные параметры E300C

Эксплуатационная масса, т:	26,1
Длина рукояти (мм):	2530
Мощность двигателя кВт (л.с.):	178 (242,01)
Емкость ковша по SAE (м3):	1,5

Технические характеристики E300C

Наименование технических показателей	Ед. измерения	E300C
Ширина гусеничного полотна	мм	600
Эксплуатационная масса	т	26,1
Двигатель:		Deutz BF06M1013FC
Мощность двигателя	кВт (л.с.)	178 (242,01) при 1800 об/мин
		183 (248,8) при 2000 об/мин
Номинальная частота вращения	об/мин	2000

Электрическая система:		
Напряжение	В	24
Аккумуляторные батареи	В	2 x 12
Емкость аккумуляторной батареи	Ач	190
Генератор переменного тока	В	25
	А	55
Стартер	В	24
	кВт	4
Тип рабочего оборудования		Моноблок
Гусеничная тележка:		
Дорожный просвет	мм	520
Скорость на 1-ой передаче	км/ч	2,7
Скорость на 2-ой передаче	км/ч	6,2
Возможность установки нижнего защитного кожуха		имеется
Привод хода		Bosch-Rexroth
Звёздочка, механизм натяжения, опорные и поддерживающие катки		ITR, ITM (Италия)
Ширина гусеничного полотна	мм	600
Удельное давление на грунт	кг/см.кв.	0,53
Базовая комплектация		Ограничители гусеничного полотна
		Удлинитель ступеней
Поворотная платформа:		
Частота вращения поворотной платформы	об/мин	10
Радиус поворота	мм	2750
Рабочий цикл	сек	15
Гидравлика:		Bosch-Rexroth
Гидросхема управления		Двухпоточная с позитивным объемным регулированием
Количество совмещений операций в цикле		4
Максимальная производительность главного насоса	л/мин	480
Контур рабочего давления - максимальное рабочее давление	бар	365
Возможность установки дополнительной секции гидрораспределителя		имеется
Максимальный расход - контур рабочего оборудования	л/мин	230
Характеристики:		
Длина рукояти	мм	2530
Емкость ковша	м ³	1,5

Максимальная глубина копания	мм	6650
Максимальный радиус копания на уровне стоянки	мм	9750
Максимальный радиус копания	мм	9940
Максимальная высота копания	мм	9950
Максимальная высота выгрузки	мм	7270
Максимальное усиление копания	кН	на ковше 171,03 кН
	кН	на рукояти 154,74 кН
Габаритные размеры:		
Дорожное положение (указана длина рукояти)	мм	2530
- длина	мм	9845
- высота по рабочему оборудованию	мм	3610
- высота по кабине	мм	3180
Транспортное положение (указана длина рукояти)	мм	2530
- длина	мм	9830
- высота по рабочему оборудованию	мм	3350
- высота по кабине	мм	3180
Ширина экскаватора с разными гусеничными полотнами	мм	600
- ширина	мм	3200