

Кран автомобильный на шасси автомобиля «Урал-5557» предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и монтажно-строительных работ на рассредоточенных объектах с различными типами подъездных путей.

Шасси	УРАЛ-5557-60	УРАЛ-5557-70	УРАЛ-5557-72
Колесная формула	6x6		
Полная масса, кг	21000		
Двигатель	ЯМЗ-65654 V-образный (ЭК-4)	ЯМЗ-53622.10 рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	230	240	285
Максимальная частота вращения, мин-1	2100	2300	2300
Максимальный крутящий момент, кгс·м	90	92	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1500	1300..1600	1300..1600
Коробка передач	ЯМЗ-2361 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-0905 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-1105 Тип - механическая, 5-тиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)		
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49		
Кабина	Тип - за двигателем, трехместная		
Привод тормозной системы	пневматический		
Максимальная скорость, км/ч	60		
Грузоподъемность, кг	25 000		

Грузовой момент, тм	80
Максимальная высота подъема, м	21,6
Вылет стрелы, м	3,2 - 19
Высота подъема автокрана:	
С основной стрелой	9,0 - 21,6
С гуськом	29,3
Длина стрелы, м	9 - 21
Длина гуська, м	7,5
Распределение нагрузки, тс	5,27/15,53
Скорость подъема (опускания) груза, м/мин	5,2 (зап 4)
Максимальная скорость подъема (опускания) пустого крюка, м/мин	11 (зап 4)
Скорость посадки, м/мин	0,2
Частота вращения, об./мин	1,2
Габаритные размеры (д х ш х в), мм	11100X2500X3710