

- Расширенная гусеничная лента обеспечивает низкое давление на грунт, высокую надежность и сильное сцепление, что способствует аккуратности работы;
- Трансмиссия, переключаемая под нагрузкой, не только обеспечивает плавное переключение мощности, но также достигает целевой скорости и осуществляет смену направления с одним рычагом управления;
- Влажная муфта поворота и тормоза могут продлить срок эксплуатации. Они работают интерактивно, обеспечивая быстрые и гибкие рулевые операции;
- Единственный рычаг управления может контролировать все действия отвала;
- Дрейфующее уплотнение в приводном колесе, опорный ролик и поддерживающий ролик не позволяют пыли проникнуть в гусеничную систему, а также предотвратят утечку смазки, что гарантирует долгий срок эксплуатации;
- Шестигранная кабина имеет широкий обзор, а изоляционные материалы в кабине позволяют снизить уровень шума и вибрации;
- Топливный фильтр закручивающегося типа и сепаратор пыли, воздушные фильтры и другие устройства фильтрации помогают продлить время работы и сократить время обслуживания;
- Комфортное сиденье кабины можно регулировать вверх и вниз, вперед и назад, что отвечает любым потребностям оператора;
- Работа бокового двигателя и комбинация систем управления привода и тормоза, а также ножной тормоз делают общую работу бульдозера более быстрой и удобной.

МОДЕЛЬ		SD13S
L×W×H(Без рыхлителя)	mm	4492×3450×3000
Рабочая масса(Без рыхлителя)	t	14.9
Двигатель		Shangchai SC8D143G2B1
Номинальная мощность	kW/rpm	95.5/1900
Допустимый уклон	0	30
Тип отвала		Прямой поворотный отвал
Ширина отвала	mm	3450×980
Емкость отвала	m ³	3.3
Заглубление отвала	mm	590
Подъем отвала	mm	930
Тип рыхлителя		-
Заглубление рыхлителя	mm	-
Подъем рыхлителя	mm	-
Число поддерживающих катков(с каждой стороны)		2

Число опорных катков(с каждой стороны)		6
Число траков(с каждой стороны)		38
Ширина трака	mm	700
Ширина колеи	mm	1880
Длина и давление на грунт	mm/MPa	2365-0.044
Шаг	mm	190
Передняя скорость	km/h	0–3.2
		0–5.9
		0–9.8
Задняя скорость	km/h	0–3.9
		0–7.1
		0–11.9