

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип / Производитель	ЯМЗ-236М2 (Россия) Cummins 6СТА8.3 (Наб. Челны)
Мощность кВт /лс при номинальных оборотах об/мин	132/180 кВт/лс при 2100/мин до 183/250 кВт/лс при 1900/мин
Рабочий объем	11,15 л 8,3 л
Крутящий момент / запас крутящего момента/ мощности	667 Нм при оборотах 1250-1350 / 25% 1020 Нм при оборотах 1500 / 50%
Электростартер	номинальное напряжение 24 В
Генератор	24В / 55А
Аккумулятор	2*12В / 260 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10 (опция)

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска	Трехточечная опора гусеничных телег с балансирной балкой
Ось качания	Вынесенная ось качания
Подрессоривание	Микроподрессоривание
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	6 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеничная лента / ширина башмака/грунтозацеп 41 башмак с каждой стороны / 500мм/ 65мм

Площадь опорной поверхности, S опорн 3,370м<sup>2</sup> (+5-10% в работе)

Механизм натяжения гусениц гидравлический, ручной

## ТРАНСМИССИЯ

Тип Гидростатическая BOSCH-REXROTH (Германия - Италия)

Коробка передач исполнена парой гидронасос-гидромотор с бесступенчатым переключением

Бортредукторы Планетарные (Италия)

Управление Электро-гидросервированное

Тормозная система Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

БУЛЬДОЗЕРНО-РЫХЛИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (СТАНДАРТНОЕ) Ш\*В, ММ / ПРИЗМА VM3 / МАССА, КГ. ЖПУ - МАССА, КГ.

3400\*1150 / 4,2 / 2200 Прямой отвал — тип 9В, с гидроперекосом

180 кг Жесткое прицепное устройство

## ОБОРУДОВАНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Световые приборы, включая четыре передних и два задних фонаря Фильтр-сепаратор диз.топлива

Воздухоочиститель сухого типа с удалителем пыли и индикатором запыленности

Огнетушитель Броня днища  
Герметичная броня днища (опция)

Передний тяговой крюк Аптечка первой помощи

## ОБОРУДОВАНИЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Комплект инструмента	Нагнетающий вентилятор
----------------------	------------------------

## СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Тип	гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Тандемный НШ-70/32А-ЗЛ, производительность 180 / 100 л/мин
Максимальное давление	18МПа
Гидрораспределитель	Трехсекционный (Белоруссия или Италия)
Фильтр	двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

## МЕСТО ОПЕРАТОРА. УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности (с двойным стеклопакетом - опция), подрессоренная
Безопасность	Приточная вентиляция (с фильтром), FOPS (ROPS, аварийный люк - опция), внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, с ремнем безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения	50 л
Топливный бак	310 л
Система смазки ДВС	18 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	130 л

## РАБОЧАЯ МАССА

Масса трактора	15,0 тонн
----------------	-----------

## РАБОЧАЯ МАССА

Болотное исполнение 16,7 тонн

Эксплуатационная масса бульдозера / с рыхлителем 17,0 тонн

18,5 тонн

Удельное давление на грунт, от оснащения

от макс 0,070 МПа для ТМ10.12 до мин. 0,030 МПа, для ТМ10.10Б (болотный)

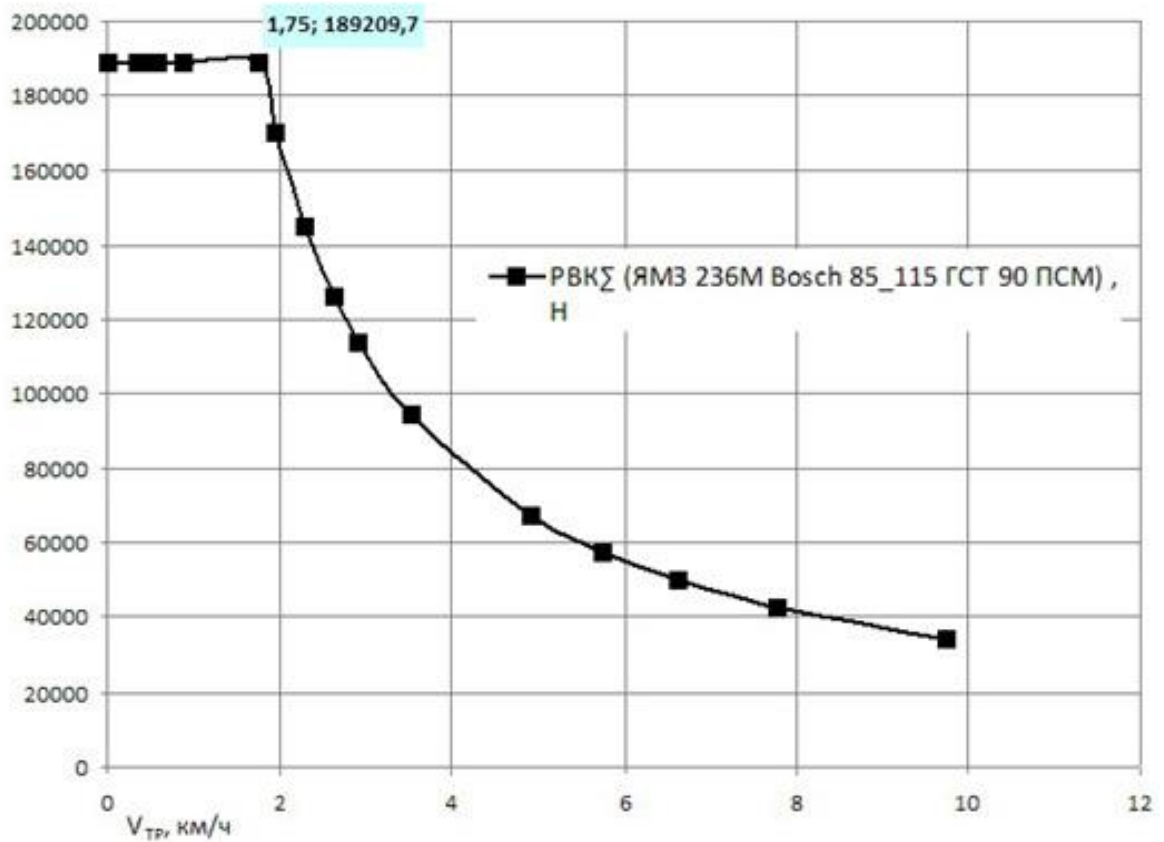
## ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОД НАГРУЗКОЙ

Предельные скорости при 2000 об/мин, км/ч

Вперед - 10 (8 км для болотной модификации)

Назад - 10 (8 км для болотной модификации)

Тяга на гусенице, Н (тонн\*10,2\*1000)



ГАБАРИТНАЯ СХЕМА

