

Технические характеристики дорожного катка SHANTUI SR12-5

Назначение	для уплотнения асфальтового покрытия
Тип	комбинированный гладковальцовый
Эксплуатационная масса	12000 кг
Тип двигателя	дизельный
Двигатель	Deutz F6L912
Эксплуатационная мощность	80 кВт
Скорость движения, рабочая	5/7/9 км/ч
Ширина уплотнения	2140 мм
Количество вальцов	1
Число колес катка	2
Ширина вальца	2140 мм
Диаметр вальца	1550 мм
Преодолеваемый уклон	40 %
Центробежная сила	255/162 кН
Частота колебаний	30 Гц
Амплитуда колебаний	1.67/0.84 мм
Минимальный радиус поворота	5900 мм
Длина	5905 мм
Ширина	2345 мм
Высота	3100 мм
Колесная база	3090 мм
Дорожный просвет	400 мм

Описание дорожного катка SHANTUI SR12-5

Дорожный каток Shantui является высокопроизводительным грунтовым вибрационным катком, предназначенным для качественного уплотнения и укатки дорожного полотна. Мощная виброустановка, которой оснащен данный каток, позволяет использовать его для работ по укатке песчаных, гравийных, щебеночных и связанных грунтов. Эксплуатация катка Shantui эффективна при строительстве железнодорожного полотна, аэропортов и т.п.

Данный каток оснащен усовершенствованным четырехтактным двигателем, мощность которого составляет 152 кВт при частоте вращения 2000 оборотов в минуту. Увеличенному показателю КПД способствует эффективная система водяного охлаждения и встроенный турбонаддув.

Общая рабочая масса катка составляет 20 тонн. Каток отличается достаточно крупными габаритами, но при этом обладает отличными ходовыми качествами, способен преодолевать отрезки пути под уклоном в 30 градусов, имеет низкий радиус разворота, мобилен.

Эффективность управления обусловлена оптимизированной гидравлической системой. Гидравлический насос, редуктор и другие узлы импортного производства. Для улучшения мониторинга производимых уплотнительных работ предусмотрен специальный измерительный прибор.

Основные функции выполняются мощным крутящимся барабаном, диаметр которого достигает 1500 (при желании – 1752) мм. Давление, которое оказывает барабан на 1 см грунтовой поверхности, равняется отметке 453 кг/см. Барабан способен изменять угол поворота на 36 градусов и угол наклона вниз на 15 градусов. Увеличению амплитуды и частоты колебания способствует мощная вибрационная установка, позволяющая максимально плотно укатывать различные грунты.

Каток оборудован системой гашения вибрации и оснащен шумоизоляцией, что способствует комфортной и удобной работе оператора. Кабина катка имеет многостороннее остекление для обеспечения широкого угла обзора рабочей зоны. Водительское сидение свободно регулируется. Имеется возможность оснащения кабины кондиционером и системой обогрева.

Самоходный вибрационный дорожный каток Shantui является стабильной и надежной дорожно-строительной спецтехникой, ни в чем не уступающей своим аналогам западного производства.