

Технические характеристики дорожного катка SHANTUI SR26-5

Назначение	для уплотнения асфальтового покрытия
Тип	комбинированный гладковальцовый
Эксплуатационная масса	26000 кг
Тип двигателя	дизельный
Двигатель	Cummins 6CTAA8.3-C215
Эксплуатационная мощность	160 кВт
Скорость движения, рабочая	4.0/5.4/9.5 км/ч
Ширина уплотнения	2160 мм
Количество вальцов	1
Число колес катка	2
Ширина вальца	2160 мм
Преодолеваемый уклон	45 %
Центробежная сила	420/300 кН
Частота колебаний	28/32 Гц
Амплитуда колебаний	2.0/1.1 мм
Минимальный радиус поворота	12000 мм
Длина	6501 мм
Ширина	2550 мм
Высота	3151 мм
Колесная база	3300 мм

Описание дорожного катка SHANTUI SR26-5

Дорожный каток Shantui является высокопроизводительным грунтовым вибрационным катком, предназначенным для качественного уплотнения и утрамбовки дорожного полотна. Мощная виброустановка, которой оснащен данный каток, позволяет использовать его для работ по утрамбовке песчаных, гравийных, щебеночных и связанных грунтов. Эксплуатация катка Shantui эффективна при строительстве железнодорожного полотна, аэропортов и т.п.

Данный каток оснащен усовершенствованным четырехтактным двигателем, мощность которого составляет 152 кВт при частоте вращения 2000 оборотов в минуту. Увеличенному показателю КПД способствует эффективная система водяного охлаждения и встроенный турбонаддув.

Общая рабочая масса катка составляет 20 тонн. Каток отличается достаточно крупными габаритами, но при этом обладает отличными ходовыми качествами, способен преодолевать отрезки пути под уклоном в 30 градусов, имеет низкий радиус разворота, мобилен.

Эффективность управления обусловлена оптимизированной гидравлической системой. Гидравлический насос, редуктор и другие узлы импортного производства. Для улучшения мониторинга производимых уплотнительных работ предусмотрен специальный измерительный прибор.

Основные функции выполняются мощным крутящимся барабаном, диаметр которого достигает 1500 (при желании – 1752) мм. Давление, которое оказывает барабан на 1 см грунтовой поверхности, равняется отметке 453 кг/см. Барабан способен изменять угол поворота на 36 градусов и угол наклона вниз на 15 градусов. Увеличению амплитуды и частоты колебания способствует мощная вибрационная установка, позволяющая максимально плотно утрамбовывать различные грунты.

Каток оборудован системой гашения вибрации и оснащен шумоизоляцией, что способствует комфортной и удобной работе оператора. Кабина катка имеет многостороннее остекление для обеспечения широкого угла обзора рабочей зоны. Водительское сидение свободно регулируется. Имеется возможность оснащения кабины кондиционером и системой обогрева.

Самоходный вибрационный дорожный каток Shantui является стабильной и надежной дорожно-строительной спецтехникой, ни в чем не уступающей своим аналогам западного производства.