

Седелный тягач предназначен для буксирования полуприцепов при температуре окружающего воздуха от –45 °С до + 40°С по всем видам дорог и местности.

Колесная формула	6x6
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	22 000*
Снаряженная масса тягача, кг	11 250
Полная масса, кг	33 400
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
– на передний мост	7 450
– на заднюю тележку	25 950
Полная масса автопоезда, кг	63 000**
Двигатель	ЯМЗ-53602.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	412
Максимальная частота вращения, мин-1	1900
Максимальный крутящий момент, кгс·м	191
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1400
Коробка передач	ZF16S2220TD Тип-механическая, 16-тиступенчатая
Раздаточная коробка	ZF VG2000 механическая, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
Ведущие мосты	RABA MAXS – с разнесенной главной передачей, с блокировкой межколесных дифференциалов, с блокируемым межосевым дифференциалом на среднем мосту.

Кабина	Тип- над двигателем, двухместная со спальным местом
Привод тормозной системы	пневматический
Седельно–сцепное устройство	под сцепной шкворень 2” или 3,5” в зависимости от буксируемого полуприцепа
Ёмкость топливного бака, л	500
Колёса и шины	Шины-16.00R20 -радиальные регулируемого давления, Модель Бел-95 Колеса -дисковые 11,25x20
Основные полуприцепы	ЧМЗАП–9990, ТСП 9416–0000051

* – уточняется в зависимости от применяемого полуприцепа

** – возможно согласование увеличения со снижением ресурса