

Седельный тягач предназначен для буксирования полуприцепов при температуре окружающего воздуха от –45 °С до + 40°С по всем видам дорог и местности.

Колесная формула	6x6
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	12000
Снаряженная масса тягача, кг	8970
Распределение снаряженной массы, кг:	
– на передний мост	5090
– на заднюю тележку	3880
Полная масса, кг	21120
Распределение полной массы, кг:	
– на передний мост	5490
– на заднюю тележку	15630
Масса буксируемого прицепа (по дорогам 1-4 категорий), кг	29000
Полная масса автопоезда, кг	38000
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель	ЯМЗ-53602.10 рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	312
Максимальная частота вращения, мин-1	2300
Максимальный крутящий момент, кгс×м	125
Частота вращения при максимальном	1300..1600

крутящем моменте, мин-1

Коробка передач ZF9S1310TO-механическая, 9-тиступенчатая

Раздаточная коробка ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом
(высшая передача - 1,04,
низшая передача - 2,15)

Кабина Тип над двигателем, двухместная

Ведущие мосты ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 6,77

Ёмкость топливного бака, л 300+210

Привод тормозной системы пневматический

Колеса и шины Шины-425/85 R21
Колеса 533-310

Стандартная комплектация: ДЗК

По согласованию с заказчиком возможна установка КМУ