

Седельный тягач предназначен для буксирования полуприцепов при температуре окружающего воздуха от –45 °С до + 40°С по всем видам дорог и местности.

Колесная формула	8x8
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	14000
Снаряженная масса тягача, кг	11415
Распределение снаряженной массы, кг:	
- на переднюю тележку	8060
- на заднюю тележку	3355
Полная масса, кг	25562
Распределение полной массы автомобиля, кг:	
– на передний мост	10100
– на заднюю тележку	15465
Масса буксируемого полуприцепа (по дорогам 1-4 категории), кг	32000
Полная масса автопоезда, кг	43640
Максимальная скорость, км/ч	80
Двигатель	ЯМЗ-53602.10 рядный(ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	312
Максимальная частота вращения, мин-1	2300
Максимальный крутящий момент, кгсхм	125
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1300..1600

Коробка передач	ZF 9S1210TO-механическая, 9-тиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 0,995 низшая передача - 1,48)
Кабина	Тип - за двигателем, двухместная
Ведущие мосты	ОАО «АЗ «УРАЛ», передаточное число 7,49
Привод тормозной системы	Пневматический
Ёмкость топливного бака, л	300 +210
Колеса и шины	Шины-425/85R21 Колеса 533-310

Стандартная комплектация: ДЗК