

Предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов, кроме скального грунта, по всем видам дорог.

Шасси	55571-60	55571-70	55571-72
Колесная формула	6x6		
Грузоподъемность	10 000		
Полная масса, кг	21300		
Распределение полной массы автомобиля, кг:			
– на переднюю ось	5 300		
– на заднюю тележку	16 000		
Двигатель	ЯМЗ-65654, V-образный (ЭК-4)	ЯМЗ-53622.10, рядный (ЭК-4)	ЯМЗ-53642.10, рядный (ЭК-4)
Номинальная мощность, л.с	230	240	285
Максимальная частота вращения, мин-1	2100	2300	2300
Максимальный крутящий момент, кгсхм	90	92	115
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1	1100..1500	1300..1500	1300..1600
Коробка передач	ЯМЗ-2361 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-0905 Тип - механическая, 5-тиступенчатая	ЯМЗ-1105 Тип - механическая, 5-тиступенчатая
Раздаточная коробка	ОАО «АЗ «УРАЛ», 2-х ступ. с межосевым дифференциалом (высшая передача - 1,04, низшая передача - 2,15)		

Кабина	Тип - за двигателем, трехместная
Привод тормозной системы	пневматический
Ёмкость топливного бака, л	300 + 180
Платформа:	Самосвальная с задней разгрузкой Обогрев выхлопными газами Вариант 1 - ковшового типа, без заднего борта Вариант 2 - ковшового типа, с задним бортом
Объем платформы, м3	7
Направление разгрузки	Задняя разгрузка
Угол подъема платформы, град	55 ± 5
Шины	425/85 R21 с регулируемым давлением