



DM-10-VC

Каток дорожный комбинированный вибрационный самоходный

DM-10-VC предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальто-бетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.

- ✓ **Новейшая конструкторская разработка, не имеющая российских аналогов!**
- ✓ **Мировые технологии, специально адаптированные для эксплуатации в российских условиях!**
- ✓ **Надежные российские и импортные комплектующие, хорошо зарекомендовавшие себя на мировом рынке!**
- ✓ **Выгодные условия гарантии!!**

Преимущества:

Высокая эффективность

- Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды
- Регулируемая подача смачивающей жидкости на валец
- Надежный двигатель

Расширенные возможности

- Возможность работать у высоких бордюров

Удобство в эксплуатации

- Износостойкое маслоотражающее покрытие
- Минимальный радиус поворота 5545 мм

Основные комплектующие:

- Двигатель MM3 Д-245.12С или Kubota V3800-DI-T-E2B (по специальному заказу)
- Насосы PVS90 по лицензии «Sauer Danfoss»
- Гидромоторы «PSM» по лицензии «Bosch Rexroth»
- Планетарные редуктора PMP (Италия)
- Фитинги фирмы «CAST» (Италия)

Эргономичное и безопасное рабочее место

- Новый эргономичный дизайн кабины
- Два кресла для улучшенного обзора при работе
- Две двери для быстрого и удобного доступа в кабину

Сервис и обслуживание

- Удобный доступ к точкам обслуживания
- Возможность транспортировки катка на тралах высотой до 1000 мм без снятия кабины



Технические характеристики:

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	10,5 / 11	
Количество приводных осей	2	
Количество вибрационных вальцов	1	
Диаметр вальца, мм	1245	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700	
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	32,3	
Тип / число пневмошинных колес	11-20.00 / 4	
Скорость максимальная, км/ч	6	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5545	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7270	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	Гидростатическая	
Двигатель	ММЗ Д-245.12С	Kubota V3800-DI-T-E2B
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0)	70,6 (94,6)
Габаритные размеры (длина - ширина - высота), мм	5030 - 1905 - 2950	
База, мм	3785	
Клиренс, мм	275	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебания вальца, мм	0,3	0,7
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	37	86
Топливный бак, л	230	
Гидравлический бак, л	115	
Водяной бак, л	550	

Базовая комплектация:

- Просторная кабина с двумя дверями
- Два операторских кресла
- Солнцезащитный козырек
- Боковые зеркала заднего вида
- Передние стеклоочистители
- Дистанционное включение массы
- Индикаторы температуры двигателя, давления масла
- Индикатор оборотов двигателя и напряжения бортовой сети
- Индикаторы температуры и уровня гидравлического масла и запаса топлива
- Система орошения вальца под давлением

- Интервальное регулирование системы орошения вальцов
- Проблесковый маячок
- Передние и задние фары
- Место под номерной знак с подсветкой
- Коррозионностойкое покрытие баков гидравлики и системы орошения

Дополнительные опции:

- Кондиционер
- Механизм обработки кромки АБС (в комплекте диск отрезной)
- Диск уплотнения кромки
- Ролик укаточный