

DM-14.0 «РЫБИНЕЦ»

АВТОГРЕЙДЕР

с гидромеханической коробкой передач

Автогрейдер DM-14.0 предназначен для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня. Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.



Технические характеристики:

Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т

Колесная формула

Двигатель

Тип

Количество цилиндров в двигателе

Мощность двигателя, кВт/л.с

Максимальная частота вращения двигателя, об/мин

Тип рамы

Коробка передач

Количество передач, вперед/назад

максимальная скорость при движении вперед, км/ч

максимальная скорость при движении назад, км/ч

Типоразмер/количество шин

DM-14.0

15,2/15,5

1x2x3

Cummins 6BTA5,9

дизельный

6

128(175)

2100

шарнирно-сочлененная

гидромеханическая

6/3

35,1

26,8

14,00-24/6

Главная передача, с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами

Задний ведущий мост

Габаритные размеры грейдера

длина (с бульдозерным отвалом), мм

ширина, мм

высота (без проблескового маяка), мм

база грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм

колея передних/задних колес, мм

радиус поворота, мм

клиренс, мм

Угол наклона передних колес, град

Угол поворота передних колес, град

Угол качания переднего моста, град

Угол качания балансиров заднего моста, град

Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град

Грейдерный отвал

длина отвала, мм

высота отвала, мм

опускание отвала ниже опорной поверхности, мм

боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм

поворотность круга

зубчатый венец поворотного круга

Бульдозерный отвал

длина отвала, мм

высота отвала, мм

опускание отвала ниже опорной поверхности, мм

Топливный бак, л

Гидравлический бак, л

Электрооборудование, В

9250

2500

3530

6220

2100

7800

430

±17

±45

±15

±10

±25

3660

610

500

800

полноповоротный

С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

2530

900

100

330

160

24

Автогрейдер DM-14.0 оснащен гидромеханической трансмиссией с коробкой перемены передач 6WG-180, изготовленной по лицензии фирмы "ZF" (Германия), а также балансирной тележкой фирмы "Meritor" (США) с самоблокируемым дифференциалом типа "No-Spin". Двигатель "Cummins" (США) мощностью 175 л.с. позволяет автогрейдеру DM-14.0 эффективно осваивать требуемые объемы при выполнении землеройно-профилировочных работ, строительстве и содержании дорог. С целью повышения производительности труда и улучшения условий работы оператора в автогрейдеру установлена цельнометаллическая кабина с системами защиты ROPS и FOPS, комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью. Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол. Бульдозерный отвал включен в базовую комплектацию и обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

Дополнительное оборудование: - отвал боковой ОБГ-2 (предназначен для уборки снега за ограждениями); - рыхлитель задний (предназначен для рыхления плотных грунтов и киркования гравийно-щебеночных покрытий при ремонте дорог); - предпусковой подогреватель двигателя; - кондиционер.