

# DM-14.1 «РЫБИНЕЦ»



## АВТОГРЕЙДЕР

### с механической коробкой передач

Автогрейдер DM-14.1 предназначен для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня. Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.

<b>Технические характеристики:</b>	<b>DM-14.1</b>
Масса конструктивная/эксплуатационная (с бульдозерным отвалом), т	15,2/15,5
Колесная формула	1x2x3
<b>Двигатель</b>	<b>ЯМЗ-236М2</b>
Тип	дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Мощность двигателя, кВт/л.с	132(180)
Максимальная частота вращения двигателя, об/мин	2100
<b>Тип рамы</b>	шарнирно-сочлененная
<b>Коробка передач</b>	<b>механическая</b>
Количество передач, вперед/назад	6/2
максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер/количество шин	14,00-24/6
	Главная передача, с самоблокируемым дифференциалом и бортовыми планетарными передачами
<b>Задний ведущий мост</b>	
<b>Габаритные размеры грейдера</b>	
длина (с бульдозерным отвалом), мм	9250
ширина, мм	2500
высота (без проблескового маяка), мм	3530
база грейдера (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6220
колея передних/задних колес, мм	2100
радиус поворота, мм	7800
клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град	±17
Угол поворота передних колес, град	±45
Угол качания переднего моста, град	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град	±25
<b>Грейдерный отвал</b>	
длина отвала, мм	3660
высота отвала, мм	610
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
	полноповоротный
зубчатый венец поворотного круга	С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру
<b>Бульдозерный отвал</b>	
длина отвала, мм	2530
высота отвала, мм	900
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	160
Электрооборудование, В	24

Автогрейдер DM-14.1 оснащен отечественной механической коробкой перемены передач, а также балансирной тележкой фирмы "Meritor" (США) с самоблокируемым дифференциалом типа "No-Spin". Грейдер DM-14.1 с двигателем ЯМЗ (Россия) эффективно осваивать требуемые объемы при выполнении землеройно-профилировочных работ, строительстве и содержании дорог. С целью повышения производительности труда и улучшения условий работы оператора в автогрейдере установлена цельнометаллическая кабина с ситемами защиты ROPS и FOPS, комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью. Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол. Бульдозерный отвал включен в базовую комплектацию и обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

**Дополнительное оборудование:** - отвал боковой ОБГ-2 (предназначен для уборки снега за ограждениями); - рыхлитель задний (предназначен для рыхления плотных грунтов и киркования гравийно-щебеночных покрытий при ремонте дорог); - предпусковой подогреватель двигателя; - кондиционер.