



DM-614 КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток грунтовый DM-614 предназначен для уплотнения грунтов различной степени связности, щебня и гравия при больших и средних объемах работ по устройству оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий, аэродромах, дамбах и промышленных площадках

- ✓ **Новейшая конструкторская разработка, не имеющая российских аналогов!**
- ✓ **Адаптация специально для эксплуатации в российских условиях!**
- ✓ **Надежные российские и импортные комплектующие, хорошо зарекомендовавшие себя на мировом рынке!**
- ✓ **Выгодные условия гарантии!**

Преимущества:

Высокая эффективность

- Сбалансированные передняя рама и валец для равномерного эффекта уплотнения по всей ширине вальца
- Высокопроизводительная вибрационная система
- Надежное гидрооборудование с высоким ресурсом работы

Эргономичное и безопасное рабочее место

- Новый эргономичный дизайн кабины с увеличенным обзором
- Приборная панель с оптимальным размещением приборов
- Трехуровневая вибрационная защита оператора

Эксплуатация и обслуживание

- Износостойкое маслоотражающее покрытие
- Надежный двигатель
- Удобный доступ к точкам обслуживания

Основные комплектующие:

- Двигатели ЯМЗ-236, или Cummins 6BTA5.9
- Насосы PVS90 по лицензии «SauerDanfoss»
- Гидромоторы «PSM» по лицензии «BoschRexroth»
- Планетарные редуктора PMP (Италия)
- Фитинги фирмы «CAST» (Италия)



Технические характеристики:

Тип рамы	Шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5 / 14,0	
Количество приводных осей, шт.	2	
Количество вибрационных вальцов, шт.	1	
Количество пневмоколес, шт.	2	
Диаметр вальца, мм	1550	
Ширина уплотняемой полосы, мм	2000	
Ширина вальца, мм	2000	
Линейная статическая нагрузка, кг/см	35	
Скорость максимальная, км/ч	7	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3700	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5800	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	Гидростатическая	
Двигатель	«ЯМЗ»	«Cummins»
	236M2.2	6BTA5.9
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132,0 (180,0)	128,0 (175,0)
Количество цилиндров в двигателе	6	6
Расположение цилиндров в двигателе	V-образное	рядное
Габаритные размеры (длина - ширина - высота), мм	5925 — 2200 — 2960	
База, мм	3000	
Клиренс, мм	450	
Угол поворота +/-, град	35	
Угол качания +/-, град	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебания вальца, мм	0,9	1,5
Частота колебаний вальца, Гц	30	30
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	125	215
Топливный бак, л	400	
Гидравлический бак, л	170	
Электрооборудование, В	24	
Базовая комплектация:	<ul style="list-style-type: none"> • Индикаторы температуры и уровня гидравлического масла • Место под номерной знак с подсветкой • Отопитель кабины 	
<ul style="list-style-type: none"> • Кабина с двумя дверями • Проблесковый маячок • Солнцезащитный козырек • Боковые зеркала заднего вида • Передние стеклоочистители • Передние и задние рабочие фары • Регулируемое рабочее кресло • Индикаторы температуры двигателя, давления масла • Индикатор количества топлива 	Дополнительные опции: <ul style="list-style-type: none"> • Кондиционер • Бандаж кулачковый • Предпусковой подогреватель WebastoTermoPro90, • Аудиоподготовка 	